

Протокол № 9 от 12.01.2023 года
заседания научно-методического совета
МКУК ТГП ТР «Тихорецкий историко-краеведческий музей»

Присутствовали:

Председатель Совета - Жидков А.Н., директор Музея;

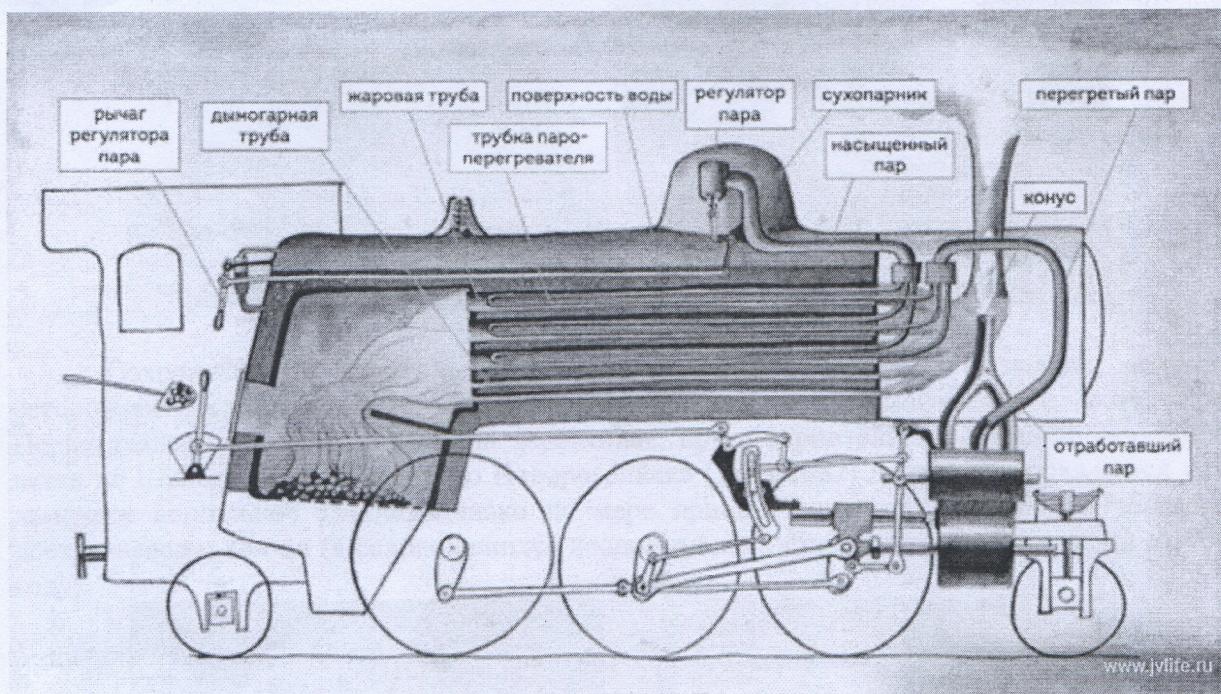
Члены Совета: Сачук Н.А., научный сотрудник, Кулеш О.В., научный сотрудник, Тетеревенко Н.Н., главный хранитель музейных предметов, Толкунова О.В., специалист по учету музейных предметов.

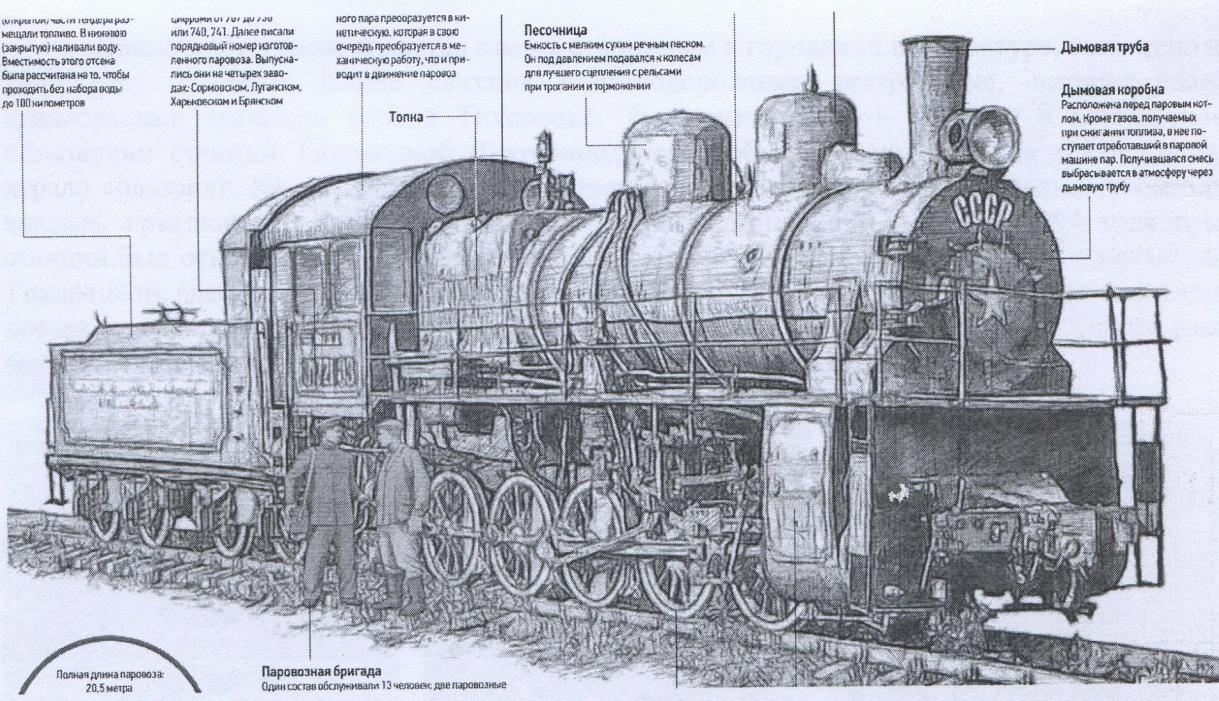
Повестка:

1.О подготовке временной выставки для выставочного зала музея.

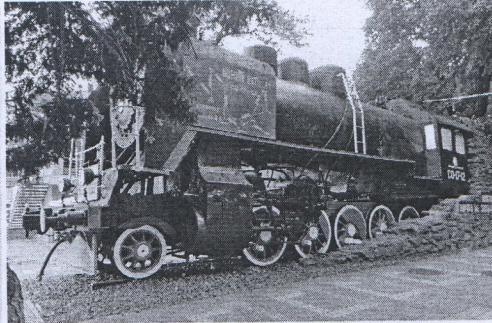
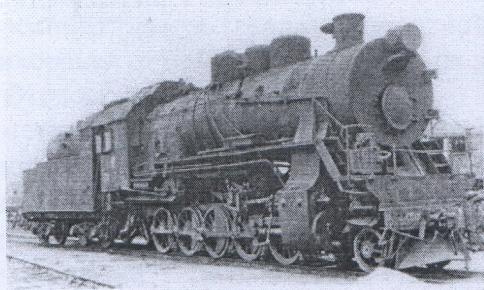
Обсудили возможность подготовки выставки (рабочие названия «Наш паровоз вперед летит!», «Железной поступью Победы») и представить вниманию посетителей редкие архивные документы и старинные фотокарточки о памятниках городской архитектуры (вокзальное здание) и служащих ж.д.станции, модели паровозов и локомотивов, музейные предметы – атрибуты железной дороги в старину (железнодорожные фонари, флаги, рожки, «шарманку», инструменты, рельс 1892 г., запчасти к восстанавливаемой паровозной технике из ремонтных цехов Тихорецкого локомотивного депо).

Главный герой выставки: паровоз. Возможности для взаимодействия музея с городскими организациями ж.д. профиля (ведомственным музеем Тихорецкого локомотивного депо, ведомственным музеем Тихорецкого техникумом железнодорожного транспорта, обособленным подразделением "Тихорецкая" ООО "Милорем-Сервис", ведомственным музеем ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В.Воровского») позволяют наполнить выставку интересными предметами и составить содержательный экскурсионный текст об устройстве паровоза. Предварительно получено согласие взять в ремонтных цехах локомотивного депо запчастей (задвижки, манометр, колосник, тормозные колодки, клапаны, стяжные болты и т.д.).

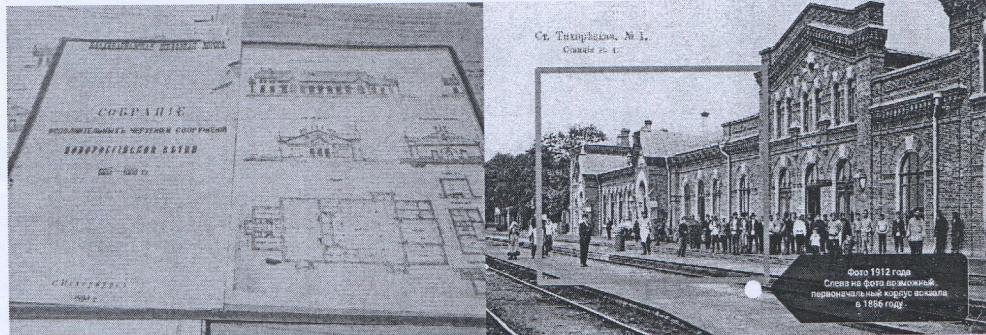




Отдельного упоминания заслуживает главный символ городской истории –паровоз СО 17-12, установленный на постаменте на городской привокзальной городской площади. Цифра 12 означает порядковый номер паровоза (на Харьковском локомотивостроительном заводе им. Коминтерна) с 1934 по 1935 построено 68 паровозов, всего же до 1951 года построено 4487 паровозов). 10 мая 1945 года он прибыл в поверженный Берлин. В мае 1975 года машинист этого паровоза - ветеран Анатолий Брониславович Жданович приезжал в Тихорецк на открытие Памятника – Паровоза. Редкие документы об истории паровоза передал в музей Леонид Львович Макаров, помощник машиниста паровоза локомотивного депо имени Ильича Московской железной дороги, историк и автор книги "Серия Э. Паровоз и эпоха".



Сохранившийся проектный чертеж вокзального здания позволяет сделать осторожное предположение о том, что первоначально здание это могло быть одноэтажным. Первоначально постройка эта была деревянная, но со строительством железнодорожной ветки до Екатеринодара и далее до Новороссийска (1885-1887) на станции появляется уже каменное вокзальное здание. Однако по мере приобретения станцией своего значения достраивался и вокзал (в сохранившихся воспоминаниях старожилов случилось это в 1906 году).



Вокзальное здание является самым старинным в городской архитектуре, возведено в 1886 году. С этим зданием связаны железнодорожные, театральные, литературные, православные традиции города Тихорецка. Так, зимой 1898 - 1899 гг. в вокзальном помещении станции Тихорецкой Екатеринодарское общество приказчиков и служащих играло спектакли. Начиная с 1886 года жители станции для молитвы собирались в здании вокзала, приглашая священников из близлежащих станиц, а в сентябре 1894 года при станции был открыт уже самостоятельный приход. В 1920-х, будучи проездом на станции Тихорецкой, здесь же, в вокзальном здании, Владимир Маяковский читал ожидающим своим поездам пассажирам «Записки адъютанта Май-Маевского». Посещение станции Тихорецкой великими персонами отечественной истории обогащает местную историю.



Таким образом, можно сформулировать задачи выставки:

1.познавательную (рассказ о железнодорожных традициях городской истории, боевых традициях тихорецких железнодорожников, о старейших городских предприятиях, памятниках и достопримечательностях, ознакомление посетителей с редкими музейными фондами и коллекциями);

2.воспитательную (рассказ о памятной дате местной истории 80-летии освобождения города Тихорецка от немецко – фашистских захватчиков, вкладе тихоречан в дело Победы в Великой Отечественной войне).

3.методологическую (взаимодействие заинтересованными с городскими организациями ж.д. профиля и расширение связей музея с образовательными учреждениями, популяризация музейной деятельности).

Срок работы выставки: 30 января – 10 мая 2023 г.

Необходимо подготовить письма адрес А.Н.Канцеллова (Тихорецкое эксплуатационное локомотивное депо Дирекции тяги Северо – Кавказской железной дороги ОАО РЖД), И.Г.Дерманского (обособленное подразделение "Тихорецкая" ООО "Милорем-Сервис"), В.М.Кузнецовой (музей Тихорецкого локомотивного депо), Е.В.Воярж (музей Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта), В.А.Мезину (ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.Воровского).

Председатель Совета
Члены Совета

*М.С. Чубрик
Б.Ильин
С.Л. Сачук
Н.Н. Тетеревенко
О.В. Толкунова*

А.Н.Жидков

О.В.Кулеш

Н.А.Сачук

Н.Н.Тетеревенко

О.В.Толкунова